

SISTEMAZIONE DEL MOVIMENTO FRANOSO IN LOCALITA' DORENA IN COMUNE DI MONNO

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Rossi Lorenzo

Realizzazione strada 2.5 m:

1. Allestimento del cantiere
2. Attuazione delle misure di sicurezza
3. Rimozione del precedente muretto precario
4. Movimento terra per il sito di cantiere
5. Costruzione muratura in c.a. (h=2.2 m) situata verso valle
6. Costruzione muratura in c.a. (h=2.5m) situata a monte
7. Opere per la costruzione della strada di 2.5 m di larghezza, con annesso canale di scolo di 0.4 m
8. Posizionamento di una staccionata di sicurezza (h=0.8 m)
9. Sistemazione del sito con innesti, per ristabilire la vegetazione ove era situato il cantiere

Messa in sicurezza del versante franoso

1. Allestimento del cantiere
2. Attuazione delle misure di sicurezza

Partendo da monte si effettuano le stesse operazioni per il posizionamento delle 4 palificate doppie:

1. Movimento terra di sterro per evitare franamenti o movimenti del terreno
2. Movimento terra per avere spazio necessario al fine di inserire le palificate
3. Posizionamento delle palificate
4. Riempimento dello spazio vuoto precedentemente rimosso con materiali di scavo e pietrame per favorire il drenaggio
5. Innesti per il ripopolamento vegetativo